



Eskilstuna Motorbåtsklubb

Viktig information bottensanering

Bra miljöval är bra för naturen och vår hälsa. Inom båtlivet kan man göra bra val genom att exempelvis använda miljövänlig glykol undvika giftfärger med mera. På senare tid har båtlivets miljöpåverkan granskats, de brister man bland annat fann var att fritidsbåtar fortfarande läckte utgifter från sina båtskrov.

Hösten 2020 genomfördes en XRF-mätning hos samtliga båtklubbar i Eskilstuna. Det man kontrollerade var förekomsten av gifterna koppar, tenn och zink. Båtar med överstigande halter av tenn och koppar måste saneras. Referensvärdet för tenn är 100 mikrogram/kvadratcentimeter och för koppar 1000 mikrogram/kvadratcentimeter. Våren 2025 måste arbetet vara klart, för att båten skall kunna sjösättas. Eskilstuna Miljökontor kommer tills vidare att följa de referensvärden för tenn och koppar som Stockholm beslutat gälla för Mälaren. För zink finns idag inga riktvärden. Dessa riktvärden kan i framtiden ändras.

Metod med färgborttagningsmedel är tillåtet och nu ganska utprovat med gott resultat. Miljökommittén tittar också på alternativa saneringsmetoder då vi vet att möjligheter och förutsättningar för att klara av en sanering skiljer sig mellan medlemmarna. Och det senaste tillskottet är en blästring av båten och där har vi hittat ett företag i Västerås som kan utföra det. Vi kommer att försöka hålla oss uppdaterade och lägga ut information löpande när det dyker upp något intressant. Man ska dock vara medveten om att det krävs intyg på vad som gjorts om det är någon extern entreprenör som utför saneringen.