



Protokoll vid Eskilstuna Motorbåtsklubbs Höstmöte 2025-10-07

- § 1. **Mötets öppnande**
Ordförande Tommy Bernergård hälsade 45 medlemmar välkomna och förklarade mötet öppnat
- § 2. **Godkännande av höstmötets utlysning**
Kallelse till mötet skedde via hemsidan och EMBK:s sida på Face Book samt mailutskick via BÅS. Mötet ansåg kallelse skett enligt föreningens stadgar och godkände densamma.
- § 3. **Godkännande av dagordning**
Den föreslagna dagordningen godkändes
- § 4. **Val av en justeringsman tillika rösträknare**
Till justeringsman och rösträknare valdes Andreas Frisk
- § 5. **Klubbens ekonomi**
Vår adjungerade kassör Lena Bernergård redogjorde för klubbens ekonomi. Det ska komma in arbetspliktsavgifter och sommarplatser. Likviditeten är god och klubben kan nu arbeta med underhållsplaner och budgetera reparationer och andra kostnader för Slipen och Sävholmen.
- § 6. **Inkomna motioner eller skrivelser**
Inga inkomna motioner eller skrivelser
- § 7. **Slipen**
Medlemmar från kommittén berättar om saker de vill få med i budgetarbetet som de är inbjudna till. Påminnelser om att båtsläp med båt endast för framföras på slipen av traktorförare. Man får inte låsa fast båtar vid bryggor eller låsa fast släp och inga båtar ska ligga ivägen vid torr- och sjösättning så de blockerar rampen. Städning kommer ske främst av metall. Inga ytterligare tillfällen för att kunna genomföra arbetsplikt är planerade detta år.
- § 8. **Sävholmen**
Medlem från kommittén berättar att Sävholmen nu är vinterstängt och att det är tufft att de bara är 2 i kommittén. Även kommittén från Sävholmen kommer vara med i budgetarbetet med underhållsplaner och andra investeringar. Det saknas frivilliga medlemmar som kan engagera sig. Blir det många intresserade så kan fler dela på uppgifterna och med det underlätta arbetet med att driva Sävholmen.

 1 
P.O

Mötet önskar att en intresselista skickas ut för att försöka fånga in fler intresserade via BAS.

§ 9

Miljökommittén

Karin informerar om att för samtliga båtbottnsaneringar som påbörjas på slipen efter den 28/2 2025 kräver miljökontoret i Eskilstuna kommun att följande dokumentation bifogas när båtjournalen lämnas in.

Bilder och/eller filmer som tydligt visar alla delar av båtskrovet som behöver saneras, innan och efter sanering. Bilderna ska kommenteras med t.ex. babord före sanering, styrbord efter sanering med mera. Om bilder och/eller filmer saknas ska resultat från ny XRF-mätning uppvisas som visar att båten är sanerad.

Bilder behövs också på eventuella nya biocidfria färger. Bilder ska finnas på både färgburkar och kvitton.

Miljökontorets nya krav kommer att lämnas i pappersformat till varje båtägare som fr.o.m. nu XRF-mäter sin båt.

Inget saneringsarbete får påbörjas på EMBKs slipområde innan båtägaren kontaktat någon i miljökommittén. Detta för att miljökommittén måste godkänna att arbetsplatsen är inkapslad på rätt sätt, upprätta en båtjournal samt gå igenom den metod båtägaren valt.

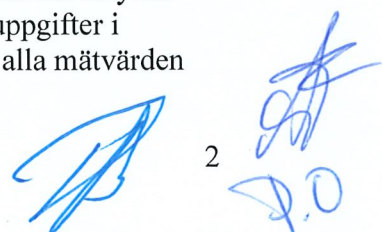
Det är också båtägarens ansvar att dokumentera saneringsarbetet med foto och/eller bilder. Detta gäller även om båtägaren valt att anlita en firma som utför saneringen på EMBKs slipområde. Firman utför endast själva saneringen och ger ett intyg. En anlita firma har inget ansvar över båtjournalen eller fotodokumentationen.

Nya medlemmar i EMBK behöver XRF-mäta sina båtbottnar såvida de inte har ett intyg på att botten är ren från biocidfärger. Klubben samordnar XRF-mätningar med andra båtklubbar i närområdet ca. två gånger per år. Mätresultaten skickas sedan in till miljökontoret för beslut om vilka båtar som behöver saneras. Efter utförd XRF-mätning har sedan båtägaren två år på sig att sanera sin båtbottnen.

Nytt från fr.o.m. augusti 2025 är också att miljökontoret även kräver att dokumentationen kring XRF-mätningarna behöver stärkas upp så ingen förväxling av båtar ska kunna ske. Dokumentationen behöver knytas starkare till varje enskild båt genom att ID-nr, HB-nr och datum för mätningen ska skrivas på ett papper som sätts på båten och sedan fotas båten med ID-pappret synligt. Ansvaret för detta ligger på miljökommittén.

Observera att miljökommittén endast skickar in mätresultat och båtjournaler till miljökontoret med ID-nr och HB-nr, således inga namn på båtägare.

När en båtjournal är färdig och signerad undertecknas den av ordföranden och miljökommittén. Då endast miljökontoret får godkänna att en båt ren betyder underskriften på båtjournalen att klubben går i god för att alla uppgifter i journalen är korrekta. Vid uppvisande av båtjournalen framgår alla mätvärden

The block contains two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'P'. The signature on the right is more complex, appearing to be 'S.H.' followed by a flourish. Below these signatures is the number '2'.

vilket bevisar båten inte har för höga värden, alternativt att båten är sanerad.

Tänk på att båtjournalen är ett värdepapper, ett bevis på en ren båtbottnen. I framtiden kommer det troligen bli så att du behöver visa upp att din båtbottnen är ren för att få lägga till i t.ex. gästhamnar. Så det är bra att ha en kopia av journalen i båten.

§ 10. **Övriga frågor**

Diskussion kring varför slipavgiften höjts och inte medlemsavgiften och önskemål om att styrelsen ska redovisa kostnader på slipen. Information ges om att det är via motioner till årsmötet som avgifter kan påverkas och tas upp för beslut vilket skett vid årsmötet i början av 2025. Att skicka in motioner gäller även för andra förslag som kom upp på mötet.

§ 11. **Mötet avslutades**

Justeras:
Andreas Frisk

.....
Sekreterare
Petra Oxonius

.....
Ordförande
Tommy Bernergård