

---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

### Samtliga inkomna motioner till årsmöte 2026

#### Styrelsens yttrande:

Styrelsens bedömning bygger på följande underlag:

- fastställd budget och avgiftsbeslut 2025
- resultatutfall 2025 per verksamhetsdel
- avgiftsmodellens faktiska innehåll (vad som ingår i slipavgiften)
- jämförande nivåer mot andra båtklubbar i regionen
- kostnadsutveckling, investeringsbehov och riskbild
- budgetförslag 2026
- föreningsekonomiska principer för ideell verksamhet
- bedömt behov av köpt redovisningstjänst om intern kassör inte kan tillsättas

Syftet med yttrandet är att sakligt klargöra kostnadsstruktur, avgiftsmodell och ekonomiska konsekvenser av motionernas förslag.

#### Bakgrund

Slipavgifterna justerades 2025 efter att ha varit oförändrade i sju år. Under denna period ökade kostnader för drift, el, försäkring, maskiner, anläggning och myndighetskrav successivt. Avgiftsjusteringen genomfördes för att återställa kostnadstäckning och minska risken för större och mer plötsliga höjningar längre fram.

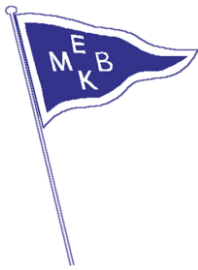
Nuvarande avgiftsnivå ligger till grund för beslutad verksamhetsplan och budgetramar.

Budgetförslaget för 2026 visar fortsatt höga drift- och underhållskostnader. Där framgår även planerade kostnader för reparationer och anläggningsåtgärder kopplade till slip och byggområdet. Detta förstärker behovet av stabila och förutsägbara intäkter.

#### Avgiftens innehåll

Slipavgiften avser inte enbart uppställningsyta. I avgiften ingår:

- vinterförvaring på slipområdet
- arrendeavgift
- el
- vatten/avlopp och toaletter
- sjösättning
- upptagning
- användning av klubbens maskiner och utrustning
- drift, reparation och löpande underhåll av slipanläggningen
- vägavgift
- försäkring och drivmedel till traktor



---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

I många andra klubbar debiteras sjösättning och upptagning separat. Det är därför inte rättvisande att jämföra enbart yta eller grundavgift utan att väga in total säsongskostnad.

### Marknadsjämförelse

Översiktliga jämförelser med andra klubbar i regionen visar att total kostnad för vinterförvaring inklusive sjösättning och upptagning oftast blir högre när alla delar räknas samman än klubbens nuvarande samlade avgift.

Styrelsens samlade bedömning är därför att nuvarande avgiftsnivå ger ett konkurrenskraftigt totalpris för medlemmarna.

### Ekonomiskt utfall 2025 – verksamhetsuppdelning

Resultatrapporten för 2025 visar följande netto per verksamhetsdel:

- Medlemsintäkter: +179 800 kr
- Slipverksamhet: +120 819 kr
- Sävholmen: -100 688 kr
- Centrala klubbkostnader: -53 759 kr
- Totalt resultat: +146 172 kr

Slipverksamhetens netto är beräknat efter att direkta driftkostnader redan dragits av, bland annat el, vatten, vägavgift, drivmedel, renhållning, reparationer, samt försäkringar. Nettot utgör därmed ett resultat efter löpande drift och är avsett att bidra till framtida underhåll, investeringar och ekonomisk stabilitet över tid inom klubbens samlade verksamhetsområden.

Överskott i en verksamhetsdel används för framtida investeringar, underhåll och ekonomisk stabilitet. Föreningens verksamhet drivs inte som separata ekonomiska enheter utan som en sammanhållen ideell organisation, vilket innebär att resultat från en del vid behov kan användas för att säkerställa stabilitet och utveckling i andra delar av föreningen.

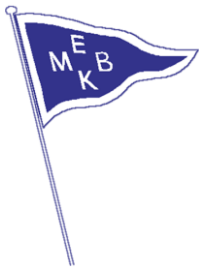
### Budget 2026

Budgetförslaget för 2026 visar ett negativt resultatintervall beroende på om föreningen kan bemanna kassörsrollen ideellt eller behöver köpa redovisningstjänst externt. Kostnad för köpt redovisningstjänst uppskattas till cirka 80 000 kr per år.

Om intern kassör inte kan tillsättas innebär detta en direkt och betydande kostnadsökning för föreningen. Det minskar det ekonomiska utrymmet och ökar behovet av stabila avgiftsintäkter i samtliga verksamhetsdelar, inklusive slipverksamheten.

### Ekonomisk handlingsfrihet och risk

Slipverksamheten är kapitalkrävande. Maskiner, utrustning och anläggningen medför löpande och delvis svåröversägliga kostnader. Flera av dessa kostnader påverkas av externa faktorer och kan inte väljas bort.



---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

En avgiftssänkning ger en varaktig intäktsminskning varje år, medan kostnadsökningar normalt är bestående. Om avgiften sänks nu ökar sannolikheten att den behöver höjas igen inom kort.

En sänkning följt av en snabb höjning skapar osäkerhet för medlemmarna och försvårar långsiktig planering. Styrelsens bedömning är därför att stabila avgiftsnivåer över tid är att föredra framför kortsiktiga justeringar upp och ned.

### **Motion 1 – Återbetalning av avgiftshöjning för uppställningsplatser**

Motionären yrkar att avgiftshöjningen för slipplatser 2025 ska återbetalas.

#### **Styrelsens bedömning:**

Avgiftsjusteringen 2025 genomfördes efter att ingen höjning på 7 år hade skett före 2025 och baserades på ökade drift- och underhållskostnader samt framtida investeringsbehov. Avgiften fastställdes genom årsmötets beslut och har legat till grund för budget och verksamhetsplan.

Intäkterna från slipavgifter behövs för att täcka löpande drift, underhåll, miljökrav, maskinkostnader och anläggningsrisker. Budgetförslaget för 2026 visar dessutom ett pressat ekonomiskt läge, särskilt om extern redovisningstjänst måste köpas.

Återbetalning skulle försämra föreningens ekonomiska stabilitet och skapa underskott i verksamheten.

**Styrelsen yrkar:** att motionen avslås

### **Motion 2 – Ideell förening ska gå plus minus noll**

Motionären menar att föreningen principiellt ska gå jämnt upp utan överskott.

#### **Styrelsens bedömning:**

En ideell förening ska inte drivas med vinstsyfte, men det är ekonomiskt nödvändigt att vissa år visa överskott.

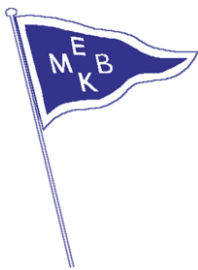
För att kunna bedriva stabil verksamhet mellan årsmöten, hantera investeringar och oförutsedda kostnader samt säkerställa säkerhets- och miljöarbete, krävs ekonomisk framförhållning.

Föreningens räkenskaper granskas årligen av revisorer innan årsmötet, vilket säkerställer att ekonomin hanteras korrekt och i enlighet med uppdraget.

Styrelsen bedömer att ett nollresultatkrav skulle motverka en sund och långsiktig förvaltning.

Överskott i en verksamhetsdel används för:

- framtida underhåll och investeringar
- oförutsedda reparationer



## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

- självrisker och försäkringskostnader
- variationer i kostnader mellan år
- skydd mot intäktsbortfall

Budgeten 2026 visar att resultatet kan bli negativt, särskilt vid köpt redovisningstjänst. Detta visar att resultatet naturligt varierar mellan år och att buffertar behövs.

**Styrelsen yrkar:** att motionen anses besvarad genom redovisad ekonomisk princip.

### **Motion 3 – Översyn av slipens verkliga kostnader**

Motionären begär att styrelsen ska analysera hur stora kostnader uppställningsplatserna faktiskt belastar slipen med.

#### **Styrelsens bedömning:**

Slipverksamheten redovisas med egna intäkter och kostnadsposter. I dessa ingår bland annat el, vatten, vägavgift, drivmedel, reparationer, miljötillsyn, maskiner, försäkringar samt löpande drift och underhåll av slipområdet.

Vad gäller frågan om hur mycket uppställningsplatserna "belastar" slipen så är uppställningsplatserna en del av den samlade slipverksamheten. Mark, maskiner, väg och administration används gemensamt och är inte uppdelade i separata enheter. Kostnaderna uppstår därför i huvudsak gemensamt för hela slipområdet.

En strikt särredovisning av exakt hur stor andel som enbart kan hänföras till uppställningsyta riskerar att bli schablonmässig och administrativt betungande utan att ge en mer rättvisande bild av den faktiska ekonomin.

Det är därför inte korrekt att jämföra enbart uppställningsyta eller grundavgift utan att väga in helheten av vad avgiften omfattar.

Styrelsen följer kontinuerligt kostnadsutvecklingen och avgiftsnivåerna och bedömer att nuvarande modell är rimlig och ekonomiskt ansvarsfull.

**Styrelsen yrkar:** att motionen anses besvarad

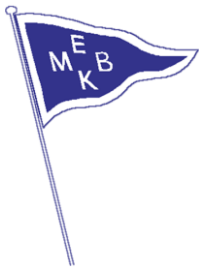
### **Motion 4 – Styrelsens budget ska sänkas**

Motionären föreslår att styrelsens budget sänks från 30 000 kr till 5 000 kr.

#### **Styrelsens bedömning**

I fastställd budget för 2025 finns ingen separat budgetpost benämnd "styrelsens budget" om 30 000 kr. Budgeten består av uppdelade kostnadsposter såsom möteslokal, årsmöteskostnad, bankkostnader, hemsida, förbundsavgifter, försäkringar och andra administrativa kostnader.

Dessa är faktiska verksamhetskostnader för föreningen och inte en fri dispositionssumma för styrelsen. Någon särskild ersättning till styrelsen förekommer inte.



---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

Om motionen avser den samlade administrativa kostnadsramen, kan konstateras att dessa kostnader är nödvändiga för föreningens drift och i flera fall avtalade eller obligatoriska (t.ex. förbundsavgifter, försäkringar och bankkostnader). En generell begränsning till 5 000 kr skulle inte täcka föreningens faktiska administrativa behov.

Styrelsen bedömer därför att motionens förslag inte är förenligt med fastställd budgetstruktur eller föreningens faktiska kostnadsbild.

**Styrelsen yrkar:** att motionen avslås

### **Motion 5 – Transparent redovisning för Slipen och Sävholmen**

Motionären begär tydligare ekonomisk redovisning per verksamhetsdel.

#### **Styrelsens bedömning:**

Styrelsen instämmer i att tydlig och uppdelad redovisning underlättar förståelsen. Verksamhetsuppdelad rapportering finns redan i budgeten men kan göras mer överskådlig.

**Styrelsen yrkar:** att motionen bifalles — redovisningen kan presenteras mer överskådligt per verksamhetsdel.

### **Motion 6 – Översyn av vad som ingår i avgifter**

Motionären vill ha tydligare beskrivning av vad som ingår och inte ingår i olika avgifter.

#### **Styrelsens bedömning:**

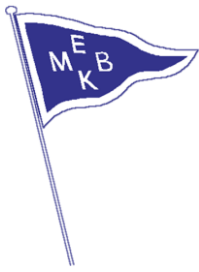
Föreningens verksamhet består av flera delar som tillsammans utgör klubbens samlade ändamål. Dessa finansieras genom medlemsavgifter samt verksamhetsanknutna avgifter såsom slipavgift.

#### **Slipverksamheten**

Slipavgiften omfattar inte enbart uppställningsyta. I avgiften ingår bland annat:

- vinterförvaring på slipområdet
- sjösättning och upptagning
- arrendeavgift
- el
- vatten/avlopp och toaletter
- användning av klubbens maskiner och utrustning
- drift, reparation och löpande underhåll
- vägavgift
- kostnader för traktor, drivmedel och försäkring

#### **Sävholmen**



---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

Verksamheten på Sävholmen omfattar drift och underhåll av byggnader, bryggor och gemensamma ytor samt kostnader för exempelvis el, vatten, renhållning och löpande skötsel.

Kostnaderna varierar mellan år beroende på underhållsbehov, väderpåverkan och investeringar. Även här är verksamheten en del av föreningens samlade ändamål och bidrar till klubbens helhet.

### **Medlemsavgiften**

Medlemsavgiften är kopplad till medlemskapet i föreningen och finansierar den övergripande verksamheten såsom administration, mötesverksamhet, årsmöteskostnad, kommunikation, bankkostnader, hemsida, förbundsavgift, och andra gemensamma funktioner som möjliggör klubbens verksamhet i sin helhet.

Medlemsavgiften är således inte knuten till en enskild delverksamhet utan till föreningens samlade ideella och allmännyttiga uppdrag.

### **Styrelsens bedömning:**

Styrelsen har i ovanstående redovisning klargjort vad som ingår i slipavgiften, vad som finansieras inom Sävholmens verksamhet samt vad medlemsavgiften avser.

Styrelsen bedömer därmed att avgifternas innehåll är tydliggjort och att motionens syfte är uppfyllt.

**Styrelsen yrkar:** att motionen anses besvarad

### **Motion 7 – Kostnadsförändringar ska drabba alla solidariskt**

Motionären föreslår att kostnadsökningar ska fördelas lika mellan alla medlemmar.

### **Styrelsens bedömning:**

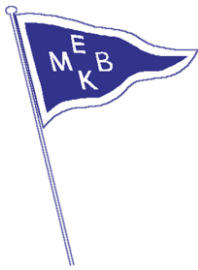
Föreningen finansieras gemensamt genom medlemsavgifter och verksamhetsavgifter. Budgeten för 2026 innehåller en justering för att finansiera kostnaden för extern kassör, vilket innebär att kostnadsökningen fördelas mellan medlemmarna på samma sätt som övriga gemensamma kostnader.

Styrelsen anser därför att motionens förslag tillgodoses inom budgetförslaget.

**Styrelsen yrkar:** att motionen anses besvarad

### **Motion 8 - Gällande sommaravgift på Slipen**

Motionären föreslår att stryka meningen i §7 i stadgarna. "Sommaravgiften på Slipen fördubblas andra sommaren och fördubblas igen tredje sommaren om sjösättning inte sker. Därefter ska medlem sjösätta eller forsla bort båten från slipen. Styrelsen kan efter



---

## Eskilstuna Motorbåtsklubb

---

överenskommelse besluta om andra villkor”.

**Styrelsens bedömning:** Regeln om fördubblad avgift fyller en viktig funktion för att Slipområdet ska fungera på ett rättvist och hållbart sätt.

Eskilstuna Motorbåtsklubb är en ideell förening med inriktning på aktivt båtliv och inte avsedd för långvarig uppläggning eller förvaring av båtar utan sjösättning.

Utan denna regel finns det en risk att båtar lämnas kvar i området under långa perioder, vilket minskar tillgängligheten för aktiva medlemmar och ökar risken för att båtar blir stående eller övergivna. Detta leder också till ökad arbetsbelastning och försämrad ordning och säkerhet i området.

Regeln är därför en nödvändig del av klubbens struktur för att säkerställa rotation, tillgänglighet av platser och ett välfungerande slipområde.

Styrelsen vill också understryka att undantag kan göras när det finns särskilda skäl, eftersom §7 redan ger styrelsen möjlighet att besluta om andra villkor efter överenskommelse med medlem. Det ger utrymme för rimliga individuella lösningar utan att grundregeln behöver tas bort.

Styrelsen kan även konstatera att det redan idag förekommer situationer där båtar blir kvar på slipområdet under längre tid utan att avgifter betalas. Sådana ärenden medför både ekonomiska risker och praktiska problem för föreningen samt kan leda till kostnader för bortforsling och hantering som i slutänden belastar övriga medlemmar. Nuvarande regelverk ger styrelsen nödvändiga verktyg för att förebygga och hantera sådana situationer.

**Styrelsen yrkar:** att motionen avslås

### Sammanfattning av styrelsens yrkanden

Styrelsen har behandlat samtliga inkomna motioner och lämnar följande yrkanden till årsmötet:

1. Motion 1 - Återbetalning av avgiftshöjning för uppställningsplatser – **avslag**
2. Motion 2 - Ideell förening ska gå plus minus noll – **anses besvarad**
3. Motion 3 - Översyn av slipens verkliga kostnader – **anses besvarad**
4. Motion 4 - Styrelsens budget ska sänkas – **avslag**
5. Motion 5 - Transparent redovisning för Slipen och Sävholmen – **bifall**
6. Motion 6 - Översyn av vad som ingår i avgifter – **anses besvarad**
7. Motion 7 - Kostnadsförändringar ska drabba alla solidariskt – **anses besvarad**
8. Motion 8 - Gällande sommaravgift på Slipen – **avslag**