

Verksamhetsberättelse Miljökommittén 2025

Stora delar av miljöarbetet det gångna året har gått till att upprätta båtjournaler, besikta saneringar samt informera nya medlemmar vilka regler som gäller för XRF-mätning och båtbottnsanering. Denna information har bl.a. delgivits på höstmötet, står också att läsa på vår hemsida. Nytt för i år är att kommunen kräver att alla moment i saneringsarbetet ska dokumenteras med fotografier som bilaga/tillägg till båtjournalen. Ett annat krav som är nytt är att vi i miljökommittén behöver höja bevisbördan vid XRF-mätningar med fotografier av de aktuella båtarna. De flesta XRF-mätta båtar 2020 och 2022 med otillåtna bottenfärger är nu sanerade. Endast 4 kvarstår från 2020, 1 båt från 2022, 0 båtar våren 2024 och 1 båt hösten 2024.

Vi har också upprättat ett register över XRF-mätta båtar som lämnat klubben. Även detta ett krav från kommunen, att redovisa båtar som inte längre finns kvar på EMBK:s slipområdet.

I slutet av sommaren hade flera av båtclubbarna i Eskilstunaområdet ett gemensamt möte med chefen på Miljökontoret för att diskutera hur vårt samarbete kan förbättras.

I augusti hade vi tillsynsbesök av kommunen på slipen angående båtar som ej fick sjösättas då de inte sanerats inom tidsramen.

Vi i miljökommittén har under året haft regelbundet samarbete och möten, både genom fysiska möten samt telefonmöten, ca 3 ggr per månad plus att vi deltagit i höstmöte och årsmöte.

Miljökommittén genom Peter Persson och Karin Hökås